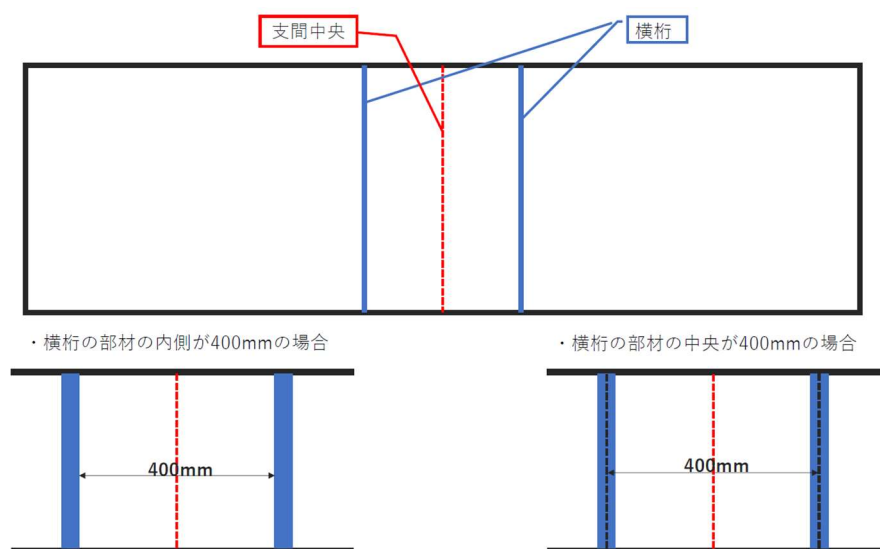


Q&A (ver. 2026/6/25)

質問 1 (学生・企業両部門に関連)：ルールブックに「床板を支持する横桁の位置は支間中央からそれぞれ 200 mm の位置に設置しなければならない」との記載がありましたが、横桁の部材の内側が 400mm になるような配置、もしくは部材の中央が 400mm になるような配置、どちらが正しい認識でしょうか。資料を添付しておりますので、そちらと合わせてご確認をよろしくお願いいたします。

Question 1: According to the rulebook, the cross beams supporting the floorboards must be placed 200 mm away from the center of the span on each side. Does this mean the distance between the inside faces of the beams is 400 mm, or the distance from center-to-center is 400 mm? Please check this along with the attached document. Thank you.



→**回答：**「支間中央から 200mm の位置に部材が存在する」ようにしていただきたく、その位置が部材芯であるか、はたまた部材端部ギリギリであるかまではルールで縛っておりません。ですので、左右どちらの図もルール違反とはなりません。左側の図で設計をした際、製作誤差や組み立て誤差で 200mm 位置からわずかに横桁が外側にずれてしまうと、ペナルティの対象となる可能性がありますのでご注意ください。

→**Answer:** The rule simply requires the components to be positioned 200 mm from the center of the span. It doesn't specify if it's from the centerline or the very edge of the component, so both diagrams are compliant. Just be aware that if you go with the left diagram, any slight manufacturing or assembly error that shifts the cross beams outward from the 200 mm mark might put you at risk of a penalty.

質問 2 (企業部門のみに関連) : 企業部門のルールブック 4.2.3 係数 δ a) b) にて「目標たわみ 10mm」とありますが、5mm の誤記ではないでしょうか？

Question 2 (Relevant only to the Corporate Division): In the corporate division rulebook, Section 4.2.3 a) b) (Coefficient δ) mentions a "target deflection of 10 mm." Is it possible that this is a typo and should be 5 mm?

→**回答 :** 学生部門と目標たわみをあえて、別にしております。10mm のたわみを目標として製作頂けると幸いです。

→**Answer:** We have intentionally set different target deflections for the corporate and student divisions. We would appreciate it if you could manufacture the component with a target deflection of 10 mm.

質問 3 (学生・企業両部門に関連)：本大会ではアジアブリコンが同時期・同会場で開催されます。参加者・見学者や来賓の方などで英語話者の方はいらっしゃいますでしょうか。ご教示願います。

Question 3: As the ASBC will be held at the same time and venue, we would like to ask if there will be any English speakers among the participants, spectators, or guests? We would appreciate it if you could let us know.

→**回答：**英語話者の方も参加されます。

→**Answer:** Yes, there will be English-speaking individuals present.

質問 4（学生・企業両部門に関連）：プレゼンテーション競技の実施方法について、大会実施要項の P9 では「ポスターは主催者側で印刷」し、「各自で印刷して会場に持参する必要はありません」との記載があります。一方で、ルールブック（企業用）の P12 では「A0 サイズ以下のポスターを各チーム持参」との記載があります。どちらが正でしょうか。

Question 4: Regarding the presentation competition, the Event Guidelines states that "the organizers will print the posters" and "there is no need to print and bring them yourself." However, the Rulebook (for Corporate Division) states that "each team must bring a poster of A0 size or smaller." Could you please clarify which instruction is correct?

→**回答：**実施要項に従ってください。ルールブック ver.1.1 にて本記載を修正しております。

→**Answer:** Please follow the Event Guidelines. This instruction has been corrected in Rulebook version 1.1.

質問 5 (学生・企業両部門に関連) : 橋台両端のスパンは 4600mm かと思いますが、橋台の触れなければいけないエリアに触れて、道路通行空間を維持していれば、橋台上を超えてスパン 5000mm の橋梁をつくることは可能かどうか教えていただきたいです。

Question 5: The span between the abutments seems to be 4,600 mm. However, would it be possible to build a 5,000 mm span bridge that goes over the abutments, as long as it touches the required abutment zones and keeps the roadway clearance clear?

→**回答 :** 問題ございません。

→**Answer:** Yes, that is perfectly fine. It will not be a problem.

質問 6 (学生・企業両部門に関連)：橋台について、載荷前または橋梁設置時に位置のずれが生じた場合、参加者による調整は可能でしょうか。

Question 6: Regarding the abutments, if any displacement or misalignment occurs prior to loading or during bridge installation, will participants be allowed to make adjustments?

→**回答：**載荷競技直前に関してのご質問と解釈し回答いたします。橋梁を橋台上で全体的にずらすことは可能です。橋台自体をずらすことはできません。なにかしらの部材を外して微調整を行うといったことも出来ません。

→**Answer:** Assuming this question is regarding the time right before the loading competition, here is our answer: You are allowed to shift the entire bridge on the abutments to adjust its position. However, the abutments themselves cannot be moved. Please also note that taking off any parts for minor adjustments is strictly prohibited.

質問 7 (企業部門のみに関連) : 本大会では河川上に橋梁を架設する計画となっていますが、橋梁組立時に作業者が河川内へ立ち入って作業を行うことは可能でしょうか。

Question 7 (Relevant only to the Corporate Division): The plan for this competition involves erecting the bridge over a river. Will workers be permitted to enter the river area to carry out assembly work?

→**回答 :** 企業部門では、架設競技がございませんので可能です。

→**Answer:** Yes, it is allowed. Since the Corporate Division does not include an erection competition, workers may enter the river area to assemble the bridge.

質問 8 (企業部門のみに関連) : 企業部門においては架設競技が設定されていませんが、橋梁の組立作業は会場内のどのエリアで実施する想定でしょうか。

Question 8 (Relevant only to the Corporate Division): Regarding the abutments, if any displacement or misalignment occurs prior to loading or during bridge installation, will participants be allowed to make adjustments?

→**回答 :** 企業チームの具体的な組み立て場所までは 6/25 時点では詳細には決まっておりませんので、確定しましたらアナウンスいたします。

→**Answer:** As of June 25, the specific assembly locations for the corporate teams have not yet been finalized in detail. We will make an official announcement as soon as the details are confirmed.

質問 9 (学生・企業両部門に関連)：ルールブックに「架設段階では留め具（ボルト、ナット、ワッシャ）のみによって橋梁を組み立てなければならない」とあります。

圧縮応力による差し込みやテーパ構造・スリーブ・割りピンなど、ボルト締結以外の方法は認められないという認識でよろしいでしょうか。

それとも、本ルールは現場溶接のみを禁止したものと解釈すべきでしょうか。併せて、ボルトを使用せず部材をはめ込むような添接は許容されるかについてご教示ください。

Question 9: The rulebook states, "During the erection stage, the bridge must be assembled using only fasteners (bolts, nuts, and washers)."

Could you please clarify if this means any methods other than bolt fastening—such as interlocking joints via compressive stress, tapered structures, sleeves, or cotter pins—are prohibited? Or should this rule be interpreted as strictly prohibiting only on-site welding? Additionally, we would appreciate it if you could let us know whether splice joints that involve interlocking members without the use of bolts (as shown in the supplementary reference material) are permissible.

→**回答：**ご指摘の通り、現場では単純なボルト締結のみ OK です。

また、補足資料の「ボルトを使用せず部材をはめ込むような添接」は禁止となっております。必ずボルトは使用して部材同士を接続してください。

→**Answer:** As you noted, only simple bolt fastening is permitted on site assembly.

Furthermore, the method shown in the supplementary material—specifically, splice joints where members are fitted together without using bolts—is strictly prohibited. All members must be connected using bolts.

質問 10 (学生・企業両部門に関連) : 部材にねじ加工を施してはならないとありますが、裏ナット溶接も対象に含まれるでしょうか。また、本ルールは孔へのタップ加工のみを禁止したものと理解してよろしいでしょうか。

Question 10: The rulebook states that members must not be threaded. Could you please clarify if this restriction also applies to welding backup nuts (weld nuts) onto the members? Furthermore, is our understanding correct that this rule is strictly intended to prohibit only the tapping of holes?

→**回答 :** 5.4 の留め具の規定で「ボルト、ナットおよびワッシャーは接着または溶接などにより固定してはいけない。」としております。

したがって、留め具として使用する場合はご指摘のような溶接は認められません。

なお、ボルト・ナットを取り外さない前提であれば、過去にボルトを溶接していた例はございました。この場合は部材の一部とみなしております。 また、孔へのタップ加工を禁止したものであり、基本的に部材間の接続については前回答を遵守してください。

→**Answer:** According to Fastener Regulations, "bolts, nuts, and washers must not be fixed by adhesion or welding."

Regarding welded backup nuts: This is not permitted when they function as fasteners.

Past exceptions: There have been cases where bolts were permanently welded to a member (with no intention of removal). In those scenarios, they were treated as part of the member itself, not as fasteners.

Regarding tapping: Your understanding is correct that the rule prohibits the tapping of holes. For all member-to-member connections, you must strictly adhere to the guidelines provided in previous answer.

質問 11 (学生・企業両部門に関連)：必要なクリアランスとして 350 mm の指定がありますが、この値は載荷試験後のたわみを含めたものでしょうか。また、350mm 未満の場合は失格となるのか、それとも減点扱いとなるのかご教示ください。

Question 11: There is a requirement specifying a minimum clearance of 350 mm. Could you please clarify if this value is intended to include the deflection of the bridge after the loading test? Additionally, if the clearance falls below 350 mm, we would appreciate it if you could inform us whether this will result in disqualification or a deduction of points.

→**回答：**クリアランスは載荷試験後のたわみを含みません。また、350mm 未満の場合は以下のペナルティが規定されております。

6.3.2 桁下空間の確保 (河川上のクリアランス侵害を含む)

超過分 x が $0 < x \leq 5$ (mm) の場合 → +10kgf

超過分 x が $5 < x \leq 10$ (mm) の場合 → +20kgf

超過分 x が $10 < x$ (mm) の場合 → +橋梁の全自重 (ただし、橋梁の自重が 30kgf を下回る場合は+30kgf とする。)

→**Answer:** The clearance requirement does not include the deflection after the loading test. If the clearance is less than 350 mm, the following penalties are stipulated.

6.3.2 Maintaining Under-Bridge Clearance (Including navigation channel clearance)

If the violation amount $0 < x < 5$ (mm), +10 kgf

If the violation amount $5 < x < 10$ (mm), +20 kgf

If the violation amount $10 < x$ (mm), + Total dead weight of the bridge

(however, if the dead weight is less than 30 kg, it shall be taken as +30 kgf).

質問 12 (学生・企業両部門に関連) : 使用材料について、針金は丸鋼に含まれると考えてよろしいでしょうか。

Question 12: Regarding the materials permitted for use, could you please clarify if wire (steel wire) is considered to be included under the category of "round steel bars" (round bars)?

→**回答 :** 2.1.17 の規定から針金は部材としては使用出来ません。

→**Answer:** According to the regulations in Section 2.1.17, wire cannot be used as a structural member.

質問 13 (学生・企業両部門に関連) : あるサイズの角鋼管の内側に径の小さい角鋼管を入れ込みボルト添接する継手構造は、ルールブック 2.2.2 の部材の抜け出しや離間・脱落が容易に生じることが想定される構造にはあたらない、という認識でよろしいでしょうか。

Question 13: Is it correct to assume that a joint structure made by inserting a smaller square steel tube into a larger one and fastening them with a bolt splice does not violate Rule 2.2.2? We believe it is not a structure where members are easily expected to slip out, separate, or fall off.

→**回答 :** 過去にも事例がありますので、問題ございません。

→**Answer:** Yes, your understanding is correct. We have had examples of this joint structure in past competitions, and it is perfectly acceptable.

質問 14 (学生・企業両部門に関連) : 橋の製作において(現地での架設時ではなく)接着剤を用いて、部材を作るとはルール上 OK でしょうか。使用方法是接着剤で部材に当て板を貼り付けるような形です。

Question 14: Regarding the fabrication of the bridge (prior to on-site erection), is it permitted under the rules to use adhesives to manufacture individual members? Specifically, we are considering a method where an adhesive is used to attach a cover plate (reinforcement plate) to a member.

→**回答 :** 接着剤の使用は認められません。

→**Answer:** The use of adhesives is prohibited.

質問 15 (学生・企業両部門に関連) : プレゼンの際、発表内容を補足する目的で、動画を閲覧できる QR コードをポスターに掲載することを検討しているのですが、動画を掲載することは認められますでしょうか。

Question 15: We are planning to place a QR code on our poster so that viewers can watch a supplementary video during the presentation. Is it allowed to include a video for this purpose?

→**回答 :** 問題ございません。

→**Answer:** Yes, that is acceptable.

以上