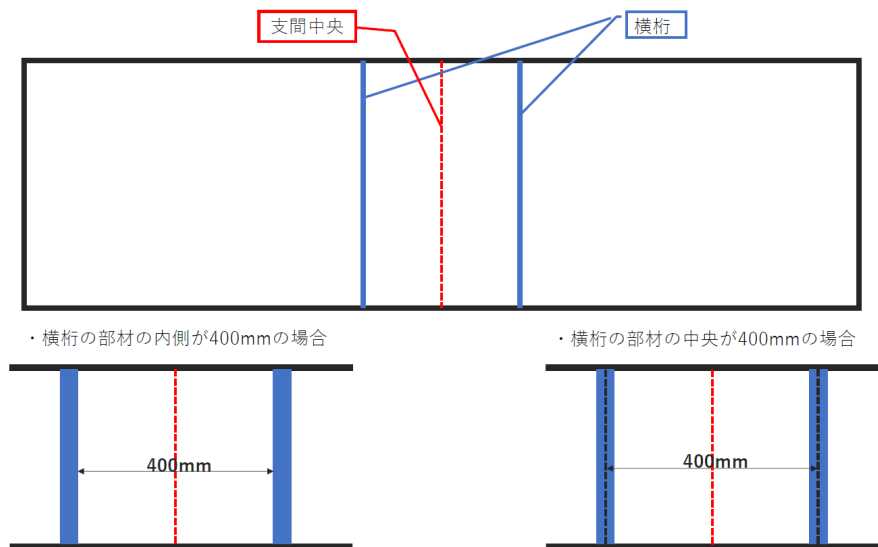


Q&A (ver. 2026/6/25)

質問 1 (学生・企業両部門に関連)：ルールブックに「床板を支持する横桁の位置は支間中央からそれぞれ 200 mm の位置に設置しなければならない」との記載がありましたが、横桁の部材の内側が 400mm になるような配置、もしくは部材の中央が 400mm になるような配置、どちらが正しい認識でしょうか。資料を添付しておりますので、そちらと合わせてご確認をよろしくお願いいたします。

Question 1: According to the rulebook, the cross beams supporting the floorboards must be placed 200 mm away from the center of the span on each side. Does this mean the distance between the inside faces of the beams is 400 mm, or the distance from center-to-center is 400 mm? Please check this along with the attached document. Thank you.



→**回答：**「支間中央から 200mm の位置に部材が存在する」ようにしていただきたく、その位置が部材芯であるか、はたまた部材端部ギリギリであるかまではルールで縛っておりません。ですので、左右どちらの図もルール違反とはなりません。左側の図で設計をした際、製作誤差や組み立て誤差で 200mm 位置からわずかに横桁が外側にずれてしまうと、ペナルティの対象となる可能性がありますのでご注意ください。

→**Answer:** The rule simply requires the components to be positioned 200 mm from the center of the span. It doesn't specify if it's from the centerline or the very edge of the component, so both diagrams are compliant. Just be aware that if you go with the left diagram, any slight manufacturing or assembly error that shifts the cross beams outward from the 200 mm mark might put you at risk of a penalty.

質問 2 (企業部門のみに関連) : 企業部門のルールブック 4.2.3 係数 δ a) b) にて「目標たわみ 10mm」とありますが、5mm の誤記ではないでしょうか？

Question 2 (Relevant only to the Corporate Division): In the corporate division rulebook, Section 4.2.3 a) b) (Coefficient δ) mentions a "target deflection of 10 mm." Is it possible that this is a typo and should be 5 mm?

→**回答 :** 学生部門と目標たわみをあえて、別にしております。10mm のたわみを目標として製作頂けると幸いです。

→**Answer:** We have intentionally set different target deflections for the corporate and student divisions. We would appreciate it if you could manufacture the component with a target deflection of 10 mm.

質問 3（学生・企業両部門に関連）：本大会ではアジアブリコンが同時期・同会場で開催されます。参加者・見学者や来賓の方などで英語話者の方はいらっしゃいますでしょうか。ご教示願います。

Question 3: As the ASBC will be held at the same time and venue, we would like to ask if there will be any English speakers among the participants, spectators, or guests? We would appreciate it if you could let us know.

→**回答：**英語話者の方も参加されます。

→**Answer:** Yes, there will be English-speaking individuals present.

質問 4（学生・企業両部門に関連）：プレゼンテーション競技の実施方法について、大会実施要項の P9 では「ポスターは主催者側で印刷」し、「各自で印刷して会場に持参する必要はありません」との記載があります。一方で、ルールブック（企業用）の P12 では「A0 サイズ以下のポスターを各チーム持参」との記載があります。どちらが正でしょうか。

Question 4: Regarding the presentation competition, the Event Guidelines states that "the organizers will print the posters" and "there is no need to print and bring them yourself." However, the Rulebook (for Corporate Division) states that "each team must bring a poster of A0 size or smaller." Could you please clarify which instruction is correct?

→**回答：**実施要項に従ってください。ルールブック ver.1.1 にて本記載を修正しております。

→**Answer:** Please follow the Event Guidelines. This instruction has been corrected in Rulebook version 1.1.

質問 5（学生・企業両部門に関連）：橋台両端のスパンは 4600mm かと思いますが、橋台の触れなければいけないエリアに触れて、道路通行空間を維持していれば、橋台上を超えてスパン 5000mm の橋梁をつくることは可能かどうか教えていただきたいです。

Question 5: The span between the abutments seems to be 4,600 mm. However, would it be possible to build a 5,000 mm span bridge that goes over the abutments, as long as it touches the required abutment zones and keeps the roadway clearance clear?

→**回答：**問題ございません。

→**Answer:** Yes, that is perfectly fine. It will not be a problem.

質問 6 (学生・企業両部門に関連) : 橋台について、載荷前または橋梁設置時に位置のずれが生じた場合、参加者による調整は可能でしょうか。

Question 6: Regarding the abutments, if any displacement or misalignment occurs prior to loading or during bridge installation, will participants be allowed to make adjustments?

→**回答 :** 載荷競技直前に関してのご質問と解釈し回答いたします。橋梁を橋台上で全体的にずらすことは可能です。橋台自体をずらすことはできません。なにかしらの部材を外して微調整を行うといったことも出来ません。

→**Answer:** Assuming this question is regarding the time right before the loading competition, here is our answer: You are allowed to shift the entire bridge on the abutments to adjust its position. However, the abutments themselves cannot be moved. Please also note that taking off any parts for minor adjustments is strictly prohibited.

質問 7 (企業部門のみに関連) : 本大会では河川上に橋梁を架設する計画となっていますが、橋梁組立時に作業者が河川内へ立ち入って作業を行うことは可能でしょうか。

Question 7 (Relevant only to the Corporate Division): The plan for this competition involves erecting the bridge over a river. Will workers be permitted to enter the river area to carry out assembly work?

→**回答 :** 企業部門では、架設競技がございませんので可能です。

→**Answer:** Yes, it is allowed. Since the Corporate Division does not include an erection competition, workers may enter the river area to assemble the bridge.

質問 8 (企業部門のみに関連) : 企業部門においては架設競技が設定されていませんが、橋梁の組立作業は会場内のどのエリアで実施する想定でしょうか。

Question 8 (Relevant only to the Corporate Division): Regarding the abutments, if any displacement or misalignment occurs prior to loading or during bridge installation, will participants be allowed to make adjustments?

→**回答 :** 企業チームの具体的な組み立て場所までは 6/25 時点では詳細には決まっておりませんので、確定しましたらアナウンスいたします。

→**Answer:** As of June 25, the specific assembly locations for the corporate teams have not yet been finalized in detail. We will make an official announcement as soon as the details are confirmed.

質問 9 (学生・企業両部門に関連)：ルールブックに「架設段階では留め具（ボルト、ナット、ワッシャ）のみによって橋梁を組み立てなければならない」とあります。

圧縮応力による差し込みやテーパ構造・スリーブ・割りピンなど、ボルト締結以外の方法は認められないという認識でよろしいでしょうか。

それとも、本ルールは現場溶接のみを禁止したものと解釈すべきでしょうか。併せて、ボルトを使用せず部材をはめ込むような添接は許容されるかについてご教示ください。

Question 9: The rulebook states, "During the erection stage, the bridge must be assembled using only fasteners (bolts, nuts, and washers)."

Could you please clarify if this means any methods other than bolt fastening—such as interlocking joints via compressive stress, tapered structures, sleeves, or cotter pins—are prohibited? Or should this rule be interpreted as strictly prohibiting only on-site welding? Additionally, we would appreciate it if you could let us know whether splice joints that involve interlocking members without the use of bolts (as shown in the supplementary reference material) are permissible.

→**回答：**ご指摘の通り、現場では単純なボルト締結のみ OK です。

また、補足資料の「ボルトを使用せず部材をはめ込むような添接」は禁止となっております。必ずボルトは使用して部材同士を接続してください。

→**Answer:** As you noted, only simple bolt fastening is permitted on site assembly.

Furthermore, the method shown in the supplementary material—specifically, splice joints where members are fitted together without using bolts—is strictly prohibited. All members must be connected using bolts.

質問 10 (学生・企業両部門に関連) : 部材にねじ加工を施してはならないとありますが、裏ナット溶接も対象に含まれるでしょうか。また、本ルールは孔へのタップ加工のみを禁止したものと理解してよろしいでしょうか。

Question 10: The rulebook states that members must not be threaded. Could you please clarify if this restriction also applies to welding backup nuts (weld nuts) onto the members? Furthermore, is our understanding correct that this rule is strictly intended to prohibit only the tapping of holes?

→**回答 :** 5.4 の留め具の規定で「ボルト、ナットおよびワッシャーは接着または溶接などにより固定してはいけない。」としております。

したがって、留め具として使用する場合はご指摘のような溶接は認められません。

なお、ボルト・ナットを取り外さない前提であれば、過去にボルトを溶接していた例はございました。この場合は部材の一部とみなしております。 また、孔へのタップ加工を禁止したものであり、基本的に部材間の接続については前回答を遵守してください。

→**Answer:** According to Fastener Regulations, "bolts, nuts, and washers must not be fixed by adhesion or welding."

Regarding welded backup nuts: This is not permitted when they function as fasteners.

Past exceptions: There have been cases where bolts were permanently welded to a member (with no intention of removal). In those scenarios, they were treated as part of the member itself, not as fasteners.

Regarding tapping: Your understanding is correct that the rule prohibits the tapping of holes. For all member-to-member connections, you must strictly adhere to the guidelines provided in previous answer.

質問 11 (学生・企業両部門に関連)：必要なクリアランスとして 350 mm の指定がありますが、この値は載荷試験後のたわみを含めたものでしょうか。また、350mm 未満の場合は失格となるのか、それとも減点扱いとなるのかご教示ください。

Question 11: There is a requirement specifying a minimum clearance of 350 mm. Could you please clarify if this value is intended to include the deflection of the bridge after the loading test? Additionally, if the clearance falls below 350 mm, we would appreciate it if you could inform us whether this will result in disqualification or a deduction of points.

→**回答：**クリアランスは載荷試験後のたわみを含みません。また、350mm 未満の場合は以下のペナルティが規定されております。

6.3.2 桁下空間の確保 (河川上のクリアランス侵害を含む)

超過分 x が $0 < x \leq 5$ (mm) の場合 → +10kgf

超過分 x が $5 < x \leq 10$ (mm) の場合 → +20kgf

超過分 x が $10 < x$ (mm) の場合 → +橋梁の全自重 (ただし、橋梁の自重が 30kgf を下回る場合は+30kgf とする。)

→**Answer:** The clearance requirement does not include the deflection after the loading test. If the clearance is less than 350 mm, the following penalties are stipulated.

6.3.2 Maintaining Under-Bridge Clearance (Including navigation channel clearance)

If the violation amount $0 < x < 5$ (mm), +10 kgf

If the violation amount $5 < x < 10$ (mm), +20 kgf

If the violation amount $10 < x$ (mm), + Total dead weight of the bridge

(however, if the dead weight is less than 30 kg, it shall be taken as +30 kgf).

質問 12 (学生・企業両部門に関連) : 使用材料について、針金は丸鋼に含まれると考えてよろしいでしょうか。

Question 12: Regarding the materials permitted for use, could you please clarify if wire (steel wire) is considered to be included under the category of "round steel bars" (round bars)?

→**回答 :** 2.1.17 の規定から針金は部材としては使用出来ません。

→**Answer:** According to the regulations in Section 2.1.17, wire cannot be used as a structural member.

質問 13 (学生・企業両部門に関連) : あるサイズの角鋼管の内側に径の小さい角鋼管を入れ込みボルト添接する継手構造は、ルールブック 2.2.2 の部材の抜け出しや離間・脱落が容易に生じることが想定される構造にはあたらない、という認識でよろしいでしょうか。

Question 13: Is it correct to assume that a joint structure made by inserting a smaller square steel tube into a larger one and fastening them with a bolt splice does not violate Rule 2.2.2? We believe it is not a structure where members are easily expected to slip out, separate, or fall off.

→**回答 :** 過去にも事例がありますので、問題ございません。

→**Answer:** Yes, your understanding is correct. We have had examples of this joint structure in past competitions, and it is perfectly acceptable.

質問 14 (学生・企業両部門に関連) : 橋の製作において(現地での架設時ではなく)接着剤を用いて、部材を作るとはルール上 OK でしょうか。使用方法是接着剤で部材に当て板を貼り付けるような形です。

Question 14: Regarding the fabrication of the bridge (prior to on-site erection), is it permitted under the rules to use adhesives to manufacture individual members? Specifically, we are considering a method where an adhesive is used to attach a cover plate (reinforcement plate) to a member.

→**回答 :** 接着剤の使用は認められません。

→**Answer:** The use of adhesives is prohibited.

質問 15 (学生・企業両部門に関連) : プレゼンの際、発表内容を補足する目的で、動画を閲覧できる QR コードをポスターに掲載することを検討しているのですが、動画を掲載することは認められますでしょうか。

Question 15: We are planning to place a QR code on our poster so that viewers can watch a supplementary video during the presentation. Is it allowed to include a video for this purpose?

→**回答 :** 問題ございません。

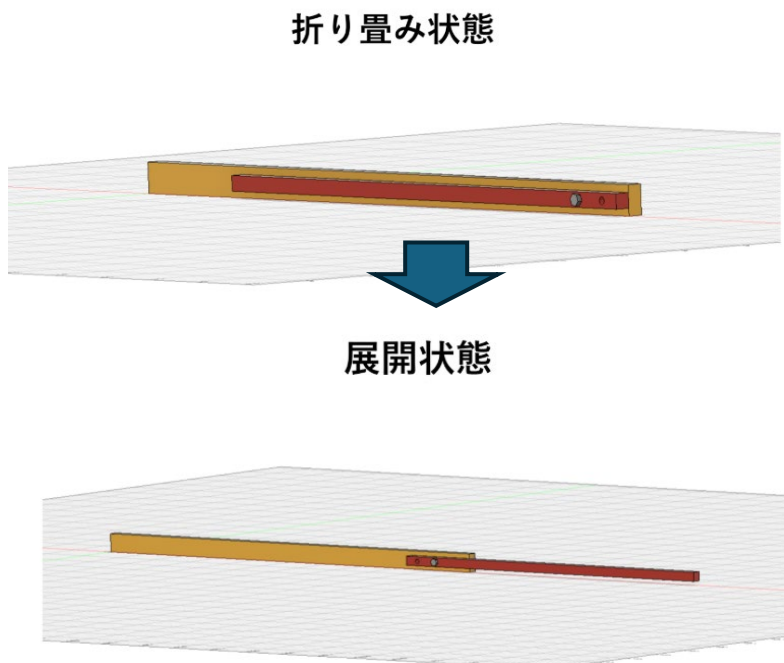
→**Answer:** Yes, that is acceptable.

質問 16 (学生・企業両部門に関連)：ルールブックの 2.1.17(2)にある「予め溶接やボルト接合されたものでもこの箱に入れば単一の部材とみなすことができる。ただし、コンペティション中この接合部を緩めたり外してはならない。」について、2本の鋼材とボルト1本を通し、ナットを完全に締め付けない状態で、折りたたんで部材検査を受けて合格し、架設競技中に展開状態にして、ボルトを増し締めすることは可能ということでしょうか。補足資料にイメージ図を詳しく載せておりますので、ご確認よろしくお願いいたします。

Question 16: Regarding Section 2.1.17(2) of the rulebook, which states, "Even if parts are pre-welded or bolted together, they can be considered a single member if they fit inside this box. However, these joints must not be loosened or detached during the competition," is the following procedure permissible?

Can we pass the member inspection by folding two steel members connected by a single bolt that is not fully tightened, fit them into the box, and then unfold them and fully tighten the bolt during the build competition?

Please refer to the supplementary material for detailed schematic diagrams.



→回答：認められません。

→Answer: No, that isn't acceptable.

質問 17（学生・企業両部門に関連）：お世話になっております。確認をさせていただきたい事項がございます。橋梁設置時において、支点部の高さにずれが生じた場合、架設段階でフィラープレート等を用いて支点部の高さ調整を行うことは可能でしょうか。

Question 17: I would like to clarify a point regarding the bridge installation procedure. If a discrepancy in support height occurs during installation, is it permissible to adjust the support height at the erection stage using filler plates or similar means?

→**回答：**ボルト孔のクリアランスや部材に複数のボルト孔を空けて隙間を調整する事例は過去にあり、これは認められます。しかし、フィラープレートの挿入による調整は認められません。

→**Answer:** Adjustments using bolt hole clearances or introducing multiple bolt holes in a member to accommodate gaps have been allowed in the past, and these are permissible. However, adjustments made by inserting filler plates are not allowed.

質問 18 (企業部門のみに関連) : 3.2.2 組み立て作業における注意事項

(1) 橋梁に取り付けた部材や架設部が不安定な（自立できない）場合には、それらが河川や橋台の背面の地盤に落ちないように、作業者が支えておかなければならない。

この項目はどの程度厳格に適用されますでしょうか？

郵送用のコンテナ等で支えることは可能でしょうか？（床面には接しないようにする）

現状の記載では、架設のシミュレーションや練習のためにそれなりの時間を確保しなくてはならないのでご確認くださいませうでしょうか。

Question 18 (Relevant only to the Corporate Division): I would like to request clarification regarding Section 3.2.2(1) of the rules (Assembly Precautions), which states: "If members or assembled sections attached to the bridge are unstable (cannot stand on their own), workers must support them to prevent them from falling onto the riverbed or the ground behind the abutments." How strictly is this requirement enforced? Specifically, is it permissible to use a shipping container or similar object to support unstable members, provided they do not touch the floor surface? Under the current wording, we need to allocate a significant amount of time for erection simulation and practice depending on the interpretation, so we would appreciate your confirmation on this matter.

→**回答 :** 企業チームに関しては、安全が確保されていれば架設（組み立て）時に厳格な違反の取り締まりは行いません。

→**Answer:** Regarding corporate teams, as long as safety is ensured, strict enforcement of rule violations during erection (assembly) will not be conducted.

質問 19 (学生・企業両部門に関連) :「橋台と橋梁の接地箇所の一部が指定範囲に接していなければならない(P4)」とあるが、支点部が指定範囲外に接していてもよいという解釈でよいか。一方で、「橋台の指定範囲以外での橋梁の接触 (P18)」がペナルティ対象とされている。

Question 19: "The rules state that 'a portion of the contact area between the abutment and the bridge must be in contact with the designated area (p. 4).' May we interpret this to mean that the supports are allowed to touch outside the designated area? On the other hand, 'contact between the bridge and any area outside the designated area on the abutment (p. 18)' is listed as a penalty."

→**回答 :** ペナルティの文言が誤りです。ルールブック ver1.2 にて修正しています。

→**Answer:** The phrasing regarding penalties contains an error. This has been corrected in Rulebook Ver. 1.2.

質問 20 (学生・企業両部門に関連) : 部材の一部を 3D プリンターで製作しても問題ないでしょうか。材料は純鉄(ルールに準拠し、引張強度 500N/mm² 未満)を想定しています。

Question 20: Is it permissible to manufacture a portion of the members using 3D printing?

The material assumed is pure iron, which complies with the rules by having a tensile strength of less than 500N/mm².

→**回答 :**「強磁性を示す合金鋼」であれば問題ありません。純鉄は NG です。

→**Answer:** It is acceptable as long as it is a "ferromagnetic alloy steel." Pure iron is not permitted.

質問 21 (学生・企業両部門に関連) :「予め溶接やボルト接合されたものでもこの箱に入れば単一の部材とみなすことができる(P5)」とあるが、接合する部材数に上限はないという解釈でよいか。

Question 21: Section 2.1.17(2) states that 'even if parts are pre-welded or bolted together, they can be considered a single member if they fit inside this box (p. 5).' May we interpret this to mean that there is no upper limit on the number of members that can be joined together?

→**回答 :** はい. 制限はございません.

→**Answer:** There is no limit.

質問 22 (企業部門のみに関連) :「3.2 会場での橋梁組み立て作業(P10)」とあるが、別の場所で事前に組立てた状態で会場に搬入する行為は禁止という解釈でよいか。

Question 22 (Relevant only to the Corporate Division): Section 3.2 refers to 'Bridge Assembly Work at the Venue (p. 10).' May we interpret this to mean that pre-assembling the bridge at another location and bringing it into the venue in an assembled state is prohibited?

→**回答 :** はい。会場の指定場所でブリコン当日に組み立てて頂きます。

→**Answer:** Yes, that is correct. Assembly must be carried out on the day of the competition at the designated area within the venue.

質問 23 (学生・企業両部門に関連) :「水平方向の載荷位置は審判員が決定する(P11)」とあるが、最も不安定になる位置に載荷されるという解釈でよいか。

Question 23: The rule states that 'the horizontal loading position shall be determined by the judge (p. 11).' May we interpret this to mean that the load will be applied at the position where the structure is most unstable?

→**回答 :** はい。その場の審判の判断で載荷されます。どこに載荷しても安定になるように制作されるのが良いかと思います。

→**Answer:** Yes, that is correct. The load will be applied based on the judgment of the judge on-site. We recommend designing and fabricating the bridge so that it remains stable regardless of where the load is applied.

質問 24 (学生・企業両部門に関連) :「公称長さ (首下長さではない) が 75mm 以上のボルトを用いてはならない(P17)」とあるが、公称長さとはボルト頭を含めた全長を指しているという解釈でよいか。

Question 24: The rule states that 'bolts with a nominal length (not under-head length) of 75 mm or greater must not be used (p. 17).' May we interpret 'nominal length' to mean the total length, including the bolt head?

→**回答 :** はい。ご指摘の通り、頭を含めた全長になります。

→**Answer:** Yes, as you pointed out, it refers to the total length including the bolt head.

質問 25（学生・企業両部門に関連）： 昨年のルールブックから「ワイヤーロープ部材」に関する記載が削除されているが、本大会では使用不可という解釈でよいか。

Question 25: The description regarding 'wire rope members' has been removed from last year's rulebook. May we interpret this to mean that their use is prohibited in this year's competition?

→**回答：** 使用不可です。

→**Answer:** They cannot be used.

質問 26 (学生・企業両部門に関連) : 橋台は床に固定されていると考えてよいか。

Question 26: May we assume that the abutments are fixed to the floor?

→回答 : 置いているだけです。

→**Answer:** They are simply placed there. Not fixed.

質問 27 (学生・企業両部門に関連) : 摩擦係数確保のため、支点部接触面を粗面加工してもよいか。(橋台天端に傷がつく可能性あり。)

Question 27: Is it permissible to roughen the contact surfaces of the support parts to ensure an adequate coefficient of friction? (Note: This may potentially scratch the top surface of the abutment.)

→**回答 :** 問題ありませんが、橋台は今後も同じものを使用予定ですので、可能な限り橋台天端が傷つかないような対応・ご配慮をお願い致します。

→**Answer:** There is no problem with doing so. However, as we plan to continue using the same abutments in future competitions, we kindly ask for your cooperation in taking measures to prevent scratching the top surface of the abutments as much as possible.

質問 28 (学生・企業両部門に関連) : 支点部に支承を設置しても問題ないか。

Question 28: Is it permissible to install bearings at the support parts?

→**回答 :** 問題ありませんが、「2.1.17 橋梁完成後もその形状や寸法が変わらない部材を使用せねばならない」の規定を満足するようにしてください。ピボット支承は NG です。

→**Answer:** There is no problem with doing so. However, please ensure that it complies with the rule: "2.1.17 Members whose shapes or dimensions change even after the bridge is completed must not be used." Please note that pivot bearings are NOT allowed.

質問 29 (学生・企業両部門に関連) : 木製床版のストリンガー位置は横桁位置(支間中央から両側に 200mm)に合わせることは可能か。ストリンガーと異なる位置で床版を支持した場合、載荷時に床版自体のたわみが計測結果に影響する懸念があるため。

Question 29: Is it possible to align the stringer positions of the wooden deck with the cross-beam positions (200 mm on both sides from the mid-span)?

If the deck is supported at positions different from the stringers, there is a concern that the deflection of the deck itself during loading might affect the measurement results.

→**回答 :** 昨年度の載荷状況写真を添付します。床版上下面は木板になっていて、間にストリンガーが 5 本入っています。今年度も同様な状況での載荷を想定しています。

→**Answer:** Attached is a photo showing the loading setup from last year. The top and bottom surfaces of the deck consist of wooden boards with five stringers sandwiched between them. We expect the loading setup for this year to be similar.

質問 30（学生・企業両部門に関連）：プレゼン競技用ポスター(企業)の提出期限が 8/7 となっているが、これ以降のポスター修正は認められないという解釈でよいか。

Question 30: The submission deadline for the presentation competition poster (corporate) is set for August 7th. May we interpret this to mean that no further poster revisions will be allowed after this date?

→**回答：**8/7 までにご提出をお願いいたします。もし差し替えなどある場合は当日にポスター持参をお願いいたします。

→**Answer:** Please submit it by August 7th. If you need to make any replacements, please bring the printed poster with you on the day of the event.

質問 31 (企業部門のみに関連) : 大会実施要項の 8/25(火)のスケジュールにて、部材寸法検査が記載されていないが、何時から実施する予定か。(ルールブックには組立直前に実施すると記載されている。)

Question 31 (Relevant only to the Corporate Division): In the event guidelines schedule for Tuesday, August 25th, the member dimension inspection is not listed. What time is it scheduled to begin? (The rulebook states that it will be conducted immediately prior to assembly.)

→**回答 :** 当日の運営状況によります。各企業組み立て準備ができ次第、検査できればと思います。

→**Answer:** It will depend on the operational situation on the day of the event. We hope to conduct the inspection for each company as soon as they finish their assembly preparation.

質問 32 (学生・企業両部門に関連) : プレゼンの発表時間は何分か。

Question 32: The submission deadline for the presentation competition poster (corporate) is set for August 7th. May we interpret this to mean that no further poster revisions will be allowed after this date?

→**回答 :** ポスターセッションは 1 時間です。発表時間を明確に設けているわけではなく、セッション中に見学者に対して説明やアピールをお願いします。

→**Answer:** The poster session will last for one hour. There is no strictly allocated presentation time for each speaker, so please use the session time to explain your work and engage with visitors.

質問 33（学生・企業両部門に関連）：プレゼン競技について質問させていただきます。
ポスターの展示にあたり、ポスターのそばに模型を設置することは可能でしょうか。
また、設置が可能な場合、模型のサイズや個数に制限がございましたらご教示いただけますと幸いです。

Question 33: I would like to ask a question regarding the presentation competition.
When displaying our poster, is it possible to set up a model next to the poster?
Also, if setting up a model is permitted, could you please inform us if there are any restrictions on the size or number of models?

→**回答：**プレゼンターが手に持って説明できるものであれば、模型を利用いただいても差し支えありません。床面に据え置くものは通行の妨げとなる恐れがあるため不可とさせていただきます。

→**Answer:** Using a model is completely fine, provided that it is small enough for the presenter to hold while explaining. However, setups placed directly on the floor are not permitted, as they may block or obstruct pedestrian traffic.

質問 34 (学生・企業両部門に関連) : プレゼン用ポスター, 研究紹介ポスターは英語で作成する必要がありますでしょうか.

Question 34: Do the presentation posters and research introduction posters need to be created in English?

→**回答 :** 運営としては、使用言語についてはチームの判断にお任せしております。
ただし、プレゼン競技の投票は国内外の参加チームや教員からも募る予定である点にご留意ください。

→**Answer:** As the organizers, we leave the choice of language up to each team's discretion. However, please keep in mind that votes for the presentation competition will be collected from both domestic and international participating teams as well as faculty members.

質問 35（学生・企業両部門に関連）：現地での部材塗装は可能か？

Question 35: Is it possible to paint the components on-site?

→**回答：**組立前の部材を塗装することは可能です。ただし、架設した後での塗装は禁止とします。会場を汚さないよう気を付けてください。

→**Answer:** Painting components prior to assembly is permitted; however, painting after installation is prohibited. Please take care not to soil the venue.

質問 36 (学生・企業両部門に関連)：・ 架設部の支えは手以外使用してはならない (p12,3.2.6(7)) とありますが、仮設部材として重りを使用し固定してもよい P5,2.1.18) ともあります。どっちが優先でしょうか？

Question 36: It is stated that no supports other than one's hands may be used for the section being installed (p. 12, 3.2.6(7)), yet it also states that weights may be used as temporary components for securing it (p. 5, 2.1.18). Which takes precedence?

→**回答：** ルールブック内に重りを使用して固定してもよいとの記述はございませんが、ベントのように仮設部材を使用されることを想定していますでしょうか？

河川敷や河川に接地させることはできませんので、仮設部材をベントのように使用することはできません。架設部の落下防止という意味では、架設部の支えは手以外は使用できません。

→**Answer:** The rulebook does not explicitly state that weights may be used for securing the structure; do you envision the use of temporary components, such as bents?

Since the structure cannot make contact with the riverbed or the river itself, temporary components like bents cannot be used. Regarding the prevention of the erection section from falling, no supports other than your hands are permitted.

質問 37 (学生・企業両部門に関連) : プレゼンテーション競技において、当日の発表時に質問はないのか？ポスター発表に研究室紹介は含まれるのか？

Question 37: For the presentation competition, will there be no questions during the actual presentation? Does the poster presentation include an introduction to the laboratory?

→**回答 :** ポスター発表は研究室紹介を含めて頂いても構いません。質問については、質問時間というものを設けているわけではなく、セッション中に会場を回っている参加者から随時質問を受け付ける形式です。

→**Answer:** You are welcome to include an introduction to your laboratory in your poster presentation. Regarding questions, there is no specific Q&A session; instead, questions will be accepted on an ongoing basis from attendees circulating through the venue during the session.

質問 38 (学生・企業両部門に関連) : ASBC 2026 の規定に基づき、橋のデザインには背景となる設定が求められています。この背景設定において、橋のストーリーや着想の源は、周囲の景観と関連している必要がありますか？それとも、あくまで橋の構造に関する要件なのでしょうか？

Question 38: Based on the ASBC 2026 Rules, there is a background setting for the bridge design. According to this background, is it required for the bridge story/inspiration to be related to the surrounding scenery? Or it is just a requirement for the bridge structure?

→**回答 :** ルールに示された背景設定は、橋の構造的要件を定めるための文脈となるものです。橋のストーリーや着想を周辺の景観と関連付けることは望ましいものの、必須の要件ではありません。日本で開催された過去の大会では、参加大学がそれぞれの地域の特色をアピールするために、自由な発想で橋の模型を設計・製作しています。なお、プレゼンテーションおよび美観に関する審査は参加者の投票によって決定されるため、厳格かつ絶対的な評価基準は設けられていません。

→**Answer:** The background setting provided in the rules serves as context for establishing the structural requirements for the bridge.

While connecting the bridge's story and inspiration to the surrounding scenery is desirable, it is not a mandatory requirement. In previous competitions held in Japan, participating universities have freely created their bridge model designs to showcase their unique regional characteristics.

Please note that both the presentation and aesthetics competitions are decided by the votes of the participants, so there are no strict or absolute evaluation criteria.

質問 39 (学生・企業両部門に関連) : 競技参加は半そででも可能? (P3,1.3.(1)) 安全面の条件さえ守れていれば服装は自由ということ?

Question 39: Is it permissible to wear short sleeves while competing? (P3, 1.3.(1)) Does this mean that clothing choices are unrestricted, provided safety requirements are met?

→**回答 :** 半袖は可能です。ただし、過去にサングラスの使用を禁止した例がございます。あまりにも不適切な服装とルール部会が判断した場合は審議の後、不可とさせていただく場合がございますので、ご注意ください。

→**Answer:** Short-sleeved shirts are permitted; however, please note that the use of sunglasses has been prohibited in the past. If the Rules Committee deems the attire excessively inappropriate, it may be disallowed following a review.

質問 40（学生・企業両部門に関連）：組立工程における作業姿勢のルールについて、明確化をお願いいたします。作業員は、自身の指定された作業エリア内に留まる限り、座ったり、膝をついたり、あるいは手で地面（床面）に触れたりすることが認められますでしょうか。具体的には以下の通りです。

1. 地上作業員（Ground Builders）は、ステージングヤードおよび／または河床（Riverbed）のエリア内に留まる限り、座ったり、膝をついたり、手で地面に触れたりすることが認められますか。
2. 同様に、バージ作業員（Barge Builders）は、河川エリア（River area）内に留まる限り、座ったり、膝をついたり、手で床面に触れたりすることが認められますか。

Question 40: I would like to request clarification regarding the posture rules during the assembly stage. Are builders allowed to sit, kneel, or touch the floor with their hands as long as they remain strictly within their own designated working areas? Specifically:

1. Are Ground Builders allowed to sit, kneel, or touch the floor with their hands as long as they are strictly inside the Staging Yard and/or Riverbed?
2. Similarly, are Barge Builders allowed to sit, kneel, or touch the floor with their hands as long as they are strictly inside the River area?

→**回答：**ビルダーが指定エリアの内側にいるか外側にいるかは、床に接している身体部位の位置に基づいて判断されます。したがって、床との接地点が指定エリア内に収まっている限り、上半身や腕が指定エリアの境界を越えて外側にはみ出すことは許容されます。

指定エリア内では、以下のことが可能です。膝をつくこと。床に手をつくこと。

ただし、安全上の理由から、床に直接座ることは避けてください。これらの規則は、それぞれの指定エリア内にいる「グラウンド・ビルダー」と「バージ・ビルダー」の双方に適用されます。

→**Answer:** Whether a builder is inside or outside a designated area is determined based on the part of the builder's body that is in contact with the floor. Therefore, it is acceptable for a builder's upper body or arms to extend beyond the boundary of the designated area, as long as the points of contact with the floor remain within the designated area.

Within their designated areas:

Builders may kneel.

Builders may place their hands on the floor.

For safety reasons, builders should not sit directly on the floor.

These rules apply to both Ground Builders and Barge Builders within their respective designated areas.

質問 41 (学生・企業両部門に関連) : 横桁部材がわずかに上側へ突出しているが、車両通行空間のルールとして問題ないか。

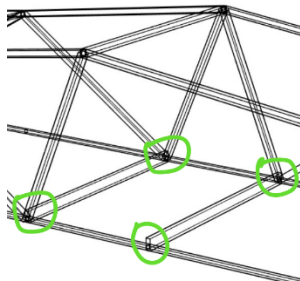
Question 41: A clarification is requested regarding the "vehicle traffic space" (Rule 2.1.8) and the surface gradient rules (Rule 2.1.9) applied to the crossbeam alignment.

Attached to this email are two modeling configurations for reference:

1. **Image 1 (Top Center Alignment):** The top surface of the crossbeam is perfectly flat and level with the longitudinal members.
2. **Image 2 (Bottom Center Alignment):** The members are aligned at the bottom, making the top of the crossbeam stick out (protrude) slightly above the longitudinal members.

The current bridge design intends to use the configuration shown in **Image 2**. Therefore, a clear confirmation is needed regarding this rule. Specifically, if the required 650 mm x 300 mm vehicle clearance block can still pass through the space safely without touching the protruding crossbeam, is the Image 2 configuration permitted without any dimension penalties?

The written rules do not clearly forbid a small protrusion on the surface, as long as the 650 mm x 300 mm clear space is completely maintained. An official answer is highly appreciated to ensure the design fully complies with the competition rules before the final assembly.



→**回答 :** 部材突出等があっても、車両通行空間 4000x650x300mm が確保されていれば、問題ないと回答いたします。

→**Answer:** It is acceptable for some bridge members to stick out above the surface, as long as the required vehicle traffic space is fully maintained.

Therefore, the configuration shown in Image 2 is acceptable as long as the required vehicle traffic space of 4,000 mm × 650 mm × 300 mm is maintained.

以上